**N.º XXXXX LUGAR O PATIO DE RETENCIÓN: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ FECHA  HORA:  AGENTE **

**LUGAR**

**LU**

**\_**

|  |
| --- |
| **SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE BELLO** |
| **PLACA:** | **CLASE:** | **TIPO:** | **COLOR:** |
| **PROPIETARIO:** | **SERVICIO:** | **FECHA:** |
| **MOTOR:** | **CHASIS O SERIE:** |
| **LINEA:** | **CAPACIDAD** |
| **RADICADO:** | **INSPECION CIVIL:** |
| **REVISION TECNICA:** | **SEGURO SOAT:** |

|  |
| --- |
| **Equipo de prevención y seguridad Articulo 30 ley 769/02: DESCRIBA LA CANTIDAD (C) Y SU ESTADO BUENO O MALO B/M**  |
| **Descripción** | **C** | **B** | **M** | **Descripción** | **C** | **B** | **M** | **Descripción** | **C** | **B** | **M** | **Descripción** | **C** | **B** | **M** |
| Extintor |  |  |  | Herramienta |  |  |  | Botiquín |  |  |  | Cables |  |  |  |
| Banderolas |  |  |  | Linterna |  |  |  | Cinturón de Seguridad |  |  |  | H2O |  |  |  |
| Cruceta |  |  |  | Gato |  |  |  | Otros: No lo porta |  |  |  |  |  |  |  |
| Tacos |  |  |  | Repuesto |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Estado General: DESCRIBA LA CANTIDAD Y SU ESTADO BUENO O MALO B/M**  |
| **Descripción** | **C** | **B** | **M** | **Descripción** | **C** | **B** | **M** | **Descripción** | **C** | **B** | **M** | **Descripción** | **C** | **B** | **M** |
| Batería |  |  |  | Parabrisas |  |  |  | Timbre |  |  |  | Puertas |  |  |  |
| Salida de E |  |  |  | Ventanillas |  |  |  | Pito |  |  |  |  placas |  |  |  |
| Luz aviso |  |  |  | Bómper trasero |  |  |  | Cojinería |  |  |  |  N. Interno |  |  |  |
| Manillas |  |  |  | Bómper delantero |  |  |  | Emblemas |  |  |  | Luz interior |  |  |  |
| Lamina |  |  |  | Pintura |  |  |  | Llantas |  |  |  | Limpia brisas |  |  |  |
| Luz de escala |  |  |  | Sillas |  |  |  | Taxímetro |  |  |  | Retrovisor |  |  |  |
| Peldaños |  |  |  | Chasis |  |  |  | Carrocería |  |  |  | Presión rueda |  |  |  |
| Soporte re/to |  |  |  | Luz placa |  |  |  | Tubo escape |  |  |  | Anclaje |  |  |  |
| Cinturón de seguridad |  |  |  | Guardabarros D |  |  |  | Baúl |  |  |  | Destrucción |  |  |  |
| Otros: |  |  |  | Guardabarros T |  |  |  | vidrios |  |  |  |  |  |  |  |
| **Luces: DESCRIBA LA CANTIDAD Y SU ESTADO BUENO O MALO B/M**  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Descripción** | **P/pal** | **Exploradoras** | **Direccionales** | **Parqueo** | **Laterales** | **Altas** | **Stop** | **Reversa** | **Media** |
| **Sentido** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** |
| Delanteras | Izquierda |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Delanteras | Derecha |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Traseras | Derecha |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Traseras | izquierda |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **OTROS: DESCRIBA:**  |
| **Elementos generales del sistema de freno: DESCRIBA LA CANTIDAD Y SU ESTADO BUENO O MALO B/M**  |
| **Descripción** | **C** | **B** | **M** |
| Pedal |  |  |  |
| Guayas de freno de emergencia |  |  |  |
| Válvula limitadora y reguladora |  |  |  |
| Depósito de presión |  |  |  |
| Tubos y manquera de freno (fugas) |  |  |  |
| Eficacia |  |  |  |
| Desequilibrio fuerza de frenado |  |  |  |
| Bomba auxiliar (Booster) |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Suspensión: DESCRIBA LA CANTIDAD Y SU ESTADO BUENO O MALO B/M**  |
| **Descripción** | **C** | **B** | **M** | **Descripción** | **C** | **B** | **M** | **Descripción** | **C** | **B** | **M** | **Descripción** | **C** | **B** | **M** |
| Barra |  |  |  | Crucetas |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tren delantero |  |  |  | Amortiguador |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bujes |  |  |  | Hojas |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Chasis |  |  |  | Piso |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Sistema de dirección: DESCRIBA LA CANTIDAD Y SU ESTADO BUENO O MALO B/M**  |
| **Descripción** | **C** | **B** | **M** | **Descripción** | **C** | **B** | **M** | **Descripción** | **C** | **B** | **M** | **Descripción** | **C** | **B** | **M** |
| Rines llanta |  |  |  | Caja dirección |  |  |  | Brazos |  |  |  | Guarda polvos |  |  |  |
| Llaves: |  |  |  | Otros: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Rines y Llantas: DESCRIBA LA CANTIDAD Y SU ESTADO BUENO O MALO B/M**  |
| **Descripción** | **C** | **B** | **M** | **Descripción** | **C** | **B** | **M** | **Descripción** | **C** | **B** | **M** | **descripción** | **C** | **B** | **M** |
| Prof. labrado |  |  |  | Deformación rines |  |  |  | Espárragos |  |  |  | Llantas repuesto |  |  |  |
| Fisura rines |  |  |  | Faltan Rines o llantas |  |  |  | Pernos |  |  |  | Deformidad en llantas |  |  |  |
| Destrucción |  |  |  | Otros: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

***OBSERVACIONES ADICIONALES:***

***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

**REGISTRO FOTOGRÁFICO (COPIE DENTRO DEL CUADRO UNA FOTOGRAFÍA FRONTAL Y UNA LATERAL DEL VEHÍCULO)**

******

|  |
| --- |
| **FUNCIONARIO RESPONSABLE QUE REALIZA EL PERITAJE** |
| NOMBRES Y APELLIDOS |  | IDENTIFACIÓN |  | CARGO |  |
|  FIRMA |  NOMBRES Y APELLIDOS DEL SUPERVISOR  |  FIRMA |

**INSPECTOR (ES) QUE DECIDE(N) LA ENTRAGA DEL CARRO: NOMBRE Y APELLIDO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FECHA: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ESTADO DEL VEHICULO A ENTREGAR\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**GUARDA(S) QUE REALIZA(N) LA ENTRAGA DEL CARRO: NOMBRE Y APELLIDO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**FECHA: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ESTADO DEL VEHICULO A ENTREGAR\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

***\*-Bueno R-Regular M-malo* X- campo no usado**

**OBSERVACIONES:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**